

Handout Argumentation - zum Entwurf des neuen Brandschutz-Bedarfsplans,

Freiwillige Feuerwehr Scharfenberg – vorgestellt am 07.03.2023 im GR

(die verwendeten Grafiken stammen aus dem Vorschlag der Firma Emragis!)

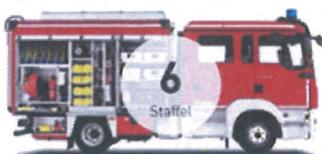
Argumente gegen den aktuellen Entwurf und heutigen Beschluss des neuen Brandschutz-Bedarfsplans :

- Der vorgelegte Plan wurde nicht im Feuerwehr-Ausschuss abgestimmt. Am 09.02.23 wurde lediglich ein Entwurf präsentiert, dieser wurde aber aufgrund einiger Fehler zur Überarbeitung an das Ingenieur-Büro „Emragis“ zurück gesandt
- Ebenfalls wurde der Plan ohne die fachliche Zusammenarbeit mit dem Kreisbrandmeister erstellt
- Der Bedarfsplan basiert auf unvollständigen und teilweise fehlerhaften Statistiken, bspw. im Bereich „Tages-Einsatzbereitschaft“ oder im Bereich der Qualifikation der Kameraden (Anzahl Atemschutz-Geräteträger)
- Der noch aktuell gültige Plan von 2018 mit einem Investitionsvolumen von ca. 10 Mio € wurde bisher kaum umgesetzt, der neue Plan von 2023 weist ein Volumen von ca. 15 Mio € auf – wie ist diese Steigerung aktuell umsetz- und vermittelbar?
- Mehrere Ortswehren der Gemeinde Klipphausen werden im neuen Plan benachteiligt und würden sich in Technik und Ausrüstung verschlechtern

Argumente für die Beschaffung eines HLF10 für die Ortsfeuerwehr Scharfenberg :

Mittleres Löschgruppenfahrzeug

Tankvolumen: 600 - 1.000 l



Vorschlag Plan 2023

Löschgruppenfahrzeug 10 (LF 10)

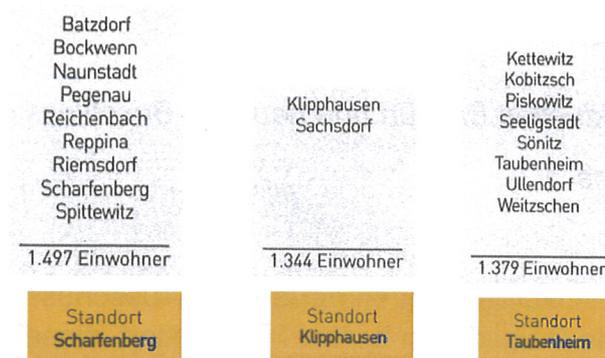
Tankvolumen: bis 2.000 l



Vorschlag beschlossen seit 2018

- Das HLF10 steht seit 2018 für die OF Scharfenberg im Bedarfsplan, in den 5 Jahren bis heute hat sich hinsichtlich Mannschaftsstärke, Einsatzgeschehen und auch Wettergeschehen nichts verändert was eine Reduzierung im Bereich der Einsatztechnik und Ausrüstung rechtfertigt

- Die Feuerwehr Scharfenberg betreut das flächenmäßig größte Einsatzgebiet in der Gemeinde Klipphausen und sichert die höchste Anzahl an Einwohnern



- Wir sind die einzige Feuerwehr der Gemeinde, die laut Prognose bis mindestens 2028 Mannschaftsstärke hält -> alle anderen OF werden kleiner
- Aufgrund der von der Norm vorgegebenen Fahrgestellart verfügt das im neuen Plan vorgeschlagenen MLF **nicht** über einen Allrad-Antrieb
 - ➔ Dies wird zu Problemen bei Einsätzen im Bereich von Feldern, rund um die Wanderwege und generell im Bereich unbefestigter Wege führen
- Sich stetig häufende Klima-Ereignisse wie Hochwasser, Waldbrände oder Starkregen reißen sich hier ebenfalls ein und erfordern angemessene Bereifung
- Die schlechte Löschwasserversorgung im Einsatzgebiet (bspw. Schloss Scharfenberg, Ortskern Naunstadt oder Pegenau...) spricht für die Beschaffung eines HLF10, mit serienmäßig größerem Tankvolumen

Beispielrechnung Fördergelder – Beschaffung je Fahrzeug :

Kosten MLF (wie im Plan 2023 vorgeschlagen)

Listenpreis 450.000€

- Festförderung 131.000€

(für **diesen** Fahrzeugtyp ist derzeit keine Sammelbestellung angestrebt)

= **319.000€** Eigenanteil Gemeinde Klipphausen

Kosten HLF10 (wie seit 2018 im Plan beschlossen)

Listenpreis 500.000€

- Festförderung 212.000€

(bei angestrebter Sammelbestellung noch höhere Förderung möglich)

= **288.000€** Eigenanteil Gemeinde Klipphausen